



Dato: 13.02.2024

## Notat

### Kommunedirektøren orienterer januar/februar 2024

#### Ytterøyferga

Det er nå klart at det blir ny ferge på sambandet til Ytterøy fra 1. januar 2025. Dette er ei ferge som er 16 meter lengre enn dagens. Det betyr at rederiet må forlenge veggen på fergeleiet både på Hokstad og Levanger i løpet av 2024. Den nye ferga er positivt mottatt blant brukerne. En stor endring for passasjerer. I stedet for å sitte over dekk, blir det nå salong for passasjerer på siden av ferga. Dette er et kortanbud på fire år. I neste anbudsperiode skal ferga drives fossilfritt. I praksis betyr det at det kommer ny ferge med elektrisk framdrift fra 2029.

Administrativ og politisk ledelse, samt Ytterøyutvalget og pendlerforeningen har vært i møte med leder og nestleder i hovedutvalg for samferdsel i fylkeskommunen. Det er de som har ansvaret for fergedrift. Fra kommunens side ble det poengtert at vi har to ønsker for sambandet.

1. At dagens utvidede fergetilbud videreføres i 2025-2029
2. At investeringer i nytt fergeleie beregnet på el-drift fortsatt står i fylkeskommunens investeringsbudsjett med oppstart i 2025.

Da anbudene kom inn i høst ble det en betydelig kostnadsøkning. Budsjettramma for fergedrift i fylkeskommunen var i 2023 157,8 millioner. Samlet gir de ni strekningene som var ute på anbud nå en kostnadsøkning på mellom 50 og 60 millioner kroner. Årsaken til kostnadsøkningen er tredelt; økt drivstoffpris som følge av krig, innskjerping av dispensasjonsmuligheter for turnus og at staten har innskjerpet kravene til hvilke fartøy som kan gå på samband gjennom vegnormal N400, noe som gir et begrenset antall egnede ferger som kan settes i trafikk.

For Ytterøysambandet ble det innført økt antall avganger og åpningstid høsten 2023. Samtidig ble ferga gratis. Det har vært en betydelig økning i trafikken etter at gratisferge ble innført. Antall biler på ferga økte med 21 prosent i tremånedersperioden oktober-desember 2023 sammenlignet med samme periode året før. Utvidet åpningstid er bare finansiert ut 2024.

Det er en opsjon på å kjøre med dagens avganger (utvidet åpningstid) i 2025-anbudet, men det er uklart om det finnes økonomi til det.

Fra kommunens side var det skryt for godt samarbeid og kommunikasjon med AtB om Ytterøysambandet det siste året. Vi er enige om at dette samarbeidet skal fortsette.

Hovedutvalg for samferdsel behandlet mobilitet på ferge fram mot 2029 7. og 8. februar. Der sluttet politikken seg til planen om å få til et investeringsvedtak om ny eller ombygging av eksisterende fergekai på Hokstad i år. Betongen i dagens kai har nådd slutten av sin tekniske levetid. Det må også batteribanker på plass for ladeinfrastruktur.

#### Elevundersøkelsen

Resultatene fra Elevundersøkelsen 2023 er nå under analyse av skolene og skoleeier. Også i år er det problemer med å gi et helhetlig bilde av resultatene, ettersom mye er merket som «unntatt offentlighet». Skoleeier har tilgang til tallene, men av hensyn til personvern er det ikke tillatt å publisere eller orientere om tallene som er unntatt offentlighet. Innsyn i disse resultatene skal kun gis i «tjenstlig interesse». Det er noen variasjoner mellom skolene, men skoleeier er mest opptatt av endringene innad i skolene, ettersom dette vil gi indikasjoner på om tiltak har hatt effekt. Det er likevel verdt å merke seg at også levangerskolenes tall mht mobbing/skolemiljø, i likhet med Trøndelag og resten av landet, går i negativ retning. Disse tallene skal vi nå analysere. Ett av tiltakene denne våren er at alle skoler skal ha et oppfriskingskurs i verktøyet «Spekter»,

som er et kartleggings- og analyseverktøy som skal bruke i hver klasse. Dette gir mye mer presis informasjon om skole- og læringsmiljøet i den enkelte klasse.

### **Ombruk av byggevarer**

Levanger kommune, Verdal kommune og Retura IR AS er i dialog om ombruk av byggevarer i regionen. Vi ønsker å få på plass et system for omsetning av brukte byggevarer, der Retura IR tar seg av logistikk, lagring og videre salg til privatpersoner og næringsaktører. Det jobbes med dette prosjektet nå, og vi har stor tro på at det kan realiseres. Det søkes om Klimasatsmidler til prosjektet.

### **Status årsregnskap 2023**

Regnskap for 2023 er ennå ikke avsluttet, og det gjenstår fortsatt en god del posteringer før endelig regnskapsresultat kan presenteres. Imidlertid er arbeidet kommet så langt at man kan konkludere med at resultatet sannsynligvis blir noe bedre enn skissert i november 2023.

Pr. 12. februar viser tallene et samlet merforbruk på ca. 20 mill. kroner, og et negativt netto driftsresultat på ca. 30 mill. kroner. Fortsatt gjenstår enkelte posteringer i regnskapet, bl.a. knyttet til bruk av disposisjonsfond og enkelte avregninger i ulike samarbeid. Samlet er det ventet at resultatet blir noe bedret etter dette, men ikke nok til at kommunedirektøren vil kunne legge fram et regnskapsresultat som man vil kunne være tilfreds med. Frist for avleggelse av regnskapet er 22. februar, og kommunedirektøren vil etter denne datoen komme tilbake med et endelig resultat og etterhvert også analyser knyttet til både positive og negative avvik. Det tas sikte på politisk behandling av regnskap og årsberetning i løpet av mai 2024.

### **Innherred by- og bygdelaboratorium – Delprosjekt kulturarv og kulturmiljø som ressurs for attraktiv og bærekraftig utvikling**

Delprosjektet har fått verdiskapingsmidler fra Riksantikvaren, og inngår i prosjektet By- og bygdelaboratorium fase II finansiert med skjønnsmidler fra Statsforvalteren. Prosjektet som avsluttes i 2024 eies av Innherred regionråd og daglig leder er prosjektleder.

Innherred regionråd med kommunene Snåsa, Steinkjer, Inderøy, Verdal og Levanger har som mål å *bidra til verdiskaping og bosetting i regionen gjennom å ivareta regionens og den enkelte kommunes fortrinn og muligheter, styrke Innherred som regionalt tyngdepunkt i Trøndelag og gi retning for bærekraftig samfunnsutvikling*. Kulturmiljøer er en viktig bærebjelke for disse overordnede målene. Kulturmiljøetsatsingen handler om å *ta i bruk kulturmiljøer som ressurs for verdiskaping og utvikling av Innherredsregionen som en attraktiv og bærekraftig destinasjon*.

Prosjektet skal bidra til å utvikle kunnskap om kulturmiljøers potensialer for nærings- og produktutvikling, og om hvordan vi kan sikre helhetlig og bærekraftig forvaltning av dem. Konkrete tiltak skal bidra til utvikling av gode opplevelser knyttet til kulturarv, historie, tradisjoner, folk og kulturmiljø. En viktig ambisjon i prosjektet er å synliggjøre hvordan samarbeid mellom kommuner, næringslivet og frivilligheten kan bidra til å lykkes med den regionale utviklingen. Målet er både å styrke kulturmiljø som fellesgode for de enkelte lokalsamfunnene og samtidig binde sammen det regionale samarbeidet.

Et viktig læringsmål i prosjektet er å utforske hvordan metodisk samarbeid, samhandling og samskaping mellom offentlige og private interessenter og innbyggerne, med By&bygdeLAB som arena, kan tilrettelegge for regional destinasjonsutvikling og besøksforvaltning basert på kulturmiljøer. SINTEF er engasjert til å gjøre følgeforskning som skal resultere i en felles veileder for involvering og samskaping.

### **Interregprosjektet Norge- Sverige - Verdier langs veien**

*Verdier langs veien* er et treårig prosjekt i perioden 2024-2026. Prosjekteiere er Stiftelsen Jamtli i Sverige og Museet Midt i Norge. Fra norsk side deltar bla. SINTEF (prosjektleder), Museene Arven, Innherred regionråd, Røros kommune, Verdal kommune, Namsos kommune, Nord universitet, Stiftelsen Hilmar Alexandersen, Førbonde og Lasskjører Unionen, Visit Innherred, Visit Namdalen, Destinasjon Røros, Prosjekt Gamle Lifjellvei og Røros museet. Levanger kommune er fortrinnsvis tiltenkt deltakelse i styringsgruppa og

arbeidsgruppen som skal jobbe med by- og stedsutvikling blant annet sammen med Västernorrlands museum.

Kulturarv og kulturmiljøer er i dag en underutnyttet ressurs, samtidig som potensialet for å innlemme kulturelle perspektiver i stedsutvikling og samfunnsplanlegging er stort. Bærekraftig forvaltning av kulturverdier har stor betydning for et godt livsmiljø, og for lokal og regional utvikling. Usikkerhet om hvilke verdier kulturmiljø skaper, fører ofte til at de oppfattes som et hinder i stedet for en ressurs i samfunnsplanleggingen.

Interreg-prosjektet Värden längs vägen/ Verdier langs veien har som mål å styrke regionen mellom Sverige og Norge ved å skape økt kunnskap og forståelse for hvilke kulturmiljøer som er viktige for bærekraftig by- og stedsutvikling. Det overordnede målet er å bidra til at regionens kulturarv i større tas i bruk som en ressurs for en positiv samfunnsutvikling som ivaretar hensynet til økonomisk, miljømessig og sosial bærekraft. Prosjektet består av tre arbeidspakker rettet mot utvikling, utdanning og forskning, og har en bred målgruppe som inkluderer lokale og regionale politikere og offentlig ansatte, nærings- og reiseliv og frivillige.

Peter Ardon  
kommunedirektør