



Dato: 20.06.2023

Notat

Kommunedirektøren orienterer - juni 2023

Innhold

Levanger kommunes tilrettelegging for insekter i Utemiljønytt	1
Status prosjekt – bygg og tomteutvikling	1
Tilskudd til inkludering av barn og unge	3
Informasjon om avvikling av bysykkelordningen (politisk sak 80/2022)	3
Trafikksikkerhetstiltak ved Nesheim skole	3
Levanger kommune som forurensningsmyndighet- forvaltningsrevisjon	5
Konsesjonsbehandling av vannkraftregulering i Levangerelva.....	6
Videreføring av norsk-svensk samarbeid	6
Vannforsyning Ytterøy – Status	6
Gjenbruk av utstyr og leker fra barnehage i Tynset	8

Levanger kommunes tilrettelegging for insekter i Utemiljønytt

[Kommunen planter nytt for insekter - Utemiljø \(utemiljonytt.no\)](https://www.levanger.no/tema/utemiljo/utemiljonytt)

Status prosjekt – bygg og tomteutvikling

Levanger brannstasjon: Vi har nå tett bygg og bygget varmes opp/tørkes ved hjelp av varmepumpeteknologi som er miljømessig positivt i forhold til oppvarming/uttørking med utstyr basert på fossil energi. I tillegg trekkes støv ut av bygget så arbeidsmiljøet innvendig blir godt. Innvendige vegger er under montering. Isolering av yttervegger pågår samt komplettering av fasader. Kostnadene med forurensing av grunnen er nå 2,1 mill. kr over uforutsett posten og vi er ikke ferdig med gravearbeidene ennå. Bli behov for tilleggsmidler til prosjektet pga. dette. Bygget er i rute i forhold til revidert fremdriftsplan med ferdigstilling 24.11.23.

Sentralkjøkken Skogn: Samspillfase er ferdig og kontrakter utarbeidet med Metos AS på storkjøkkenleveransen og FuglesangDahl AS på totalentreprisen. Gravearbeidene i tomte er ferdige og det klargjøres for gulvstøping. Ferdigstillelsesdato er satt til den 22.12.2023.

Ringveien 5: Kontrakt inngått med Kvernmo AS på totalentreprisen. Asbestsanering utføres nå på bygget, før selve ombygningsarbeidene starter. Ferdigstillelsesdato er satt til den 22.12.2023.

Konkurranse Politilokaler: Konkurransedokumenter mottatt. Det må settes av budsjettmidler til arbeidet i tertialrapport for 2. tertial. All informasjon om konkurransen er taushetsbelagt.

Status utbygging av kommunalt boligfelt i Gottås, Ronglan, pr. 12.05.23

Siden byggestart i slutten av februar er hele området ryddet for skog. Skogrydding var en del av anbudet, så entreprenør leide inn ekstern rydder. Trevirke ble levert til nabogården, som bruker virket til flisfyring. Fra Gamle kongeveg sør og opp til feltet er det lagt ny overvannsledning og drens, samt noen nye kummer. Dette ble utført slik at våronn kunne gjøres til rett tid.



Det er bygd busslomme ved innkjøringen til Gottås. Det er gjort som et trafiksikkerhetstiltak. Barna i feltet vil ikke kunne ta i bruk denne fra høsten 2023, iflg. ATB. Det siste som er gjort i prosjektet er utgraving til fordrøyningsbasseng, for å ivareta overvann. Det er støtt på noe problem med grunnforhold, en del leire i grunnen.



Prosjektet er så langt ihht. budsjett. De utfordringer vi har møtt har tatt tid, men ikke kostet prosjektet vesentlig mer. Entreprenør har bedt om 2 ukers forlenget ferdigstillelse. Sluttdato er nå 15 november 2023

Tilskudd til inkludering av barn og unge

Barne-, ungdoms- og familiedirektoratet (bufdir) har nå behandlet ferdig søknadene som er sendt inn gjennom deltakende kommuner, det vil si søknader fra kommunen selv, søknader fra frivillige organisasjoner og søknader fra private aktører.

Levanger kommune søkte om ekstratilskudd for BUA og til et digitalt kulturkort tilsvarende fritidskortordningen. Vi fikk dessverre avslag på vår søknad fra Bufdir. Begrunnelsen var at de ikke prioriterte søkere som allerede har pågående prosjekt. Kommunen har andre pågående prosjekt som har fått tilskudd for tre år (2022-2024).

Det gledelige er at Frivilligsentralen fikk tre års finansiering av ca 20 % stillingsressurs som fritidsguide, slik at denne satsingen som er et samarbeid mellom Levanger kommune og Levanger frivilligsentral kan fortsette, og stillingsressursen kan økes.

De øvrige som fikk tilskudd i Levanger, var Åsen bygdeforum og Laberget leirsted. Åsen bygdeforum fikk tilskudd til utvidet tilbud for ungdomsklubben, slik at det kan være åpent en dag hver uke. Laberget leirsted fikk tilskudd til gratis sommercamp (treårs-prosjekt).

Informasjon om avvikling av bysykkelordningen (politisk sak 80/2022)

Avtalene om bysykkelordning er avviklet med ShareBike as og LevaFro as i samråd med Kommuneadvokaten. Utgifter til avviklingsavtalen er utgiftsført årets bil/bysykelbudsjett.

Sykkelparken:

Vi har anslagsvis mellom 50 til 60 velfungerende bysykler på lager. Syklene med delelager er foreløpig lagret i kjelleren ved Skogn Helsetun. Sykkelstativene står fremdeles ute og kan benyttes som vanlige sykkelstativ, inntil nye eierne av syklene har behov for disse.

Utplassering av sykler:

- Vi har forespurt ungdomsskoler først om det er ønskelig med klassesett, men de har takket nei, da de anser at bysyklene ikke er godt egnet til deres formål.
- Levanger camping vil overta eierskapet av 5-7 sykler (inkl delesykler) + 2 stativ.
- Falstadsenteret vil overta eierskapet til 5-7 sykler (inkl delesykler) + 2 stativ.
- Flyktingetjenesten har takket ja til å ta imot så mange sykler de har plass til i sykkelhuset som kan låses.

På denne måten håper vi at syklene får en verdi og levetid videre ute på disse enhetene. Syklene blir kjørt ut og lageret tømmes i løpet av mai/juni.

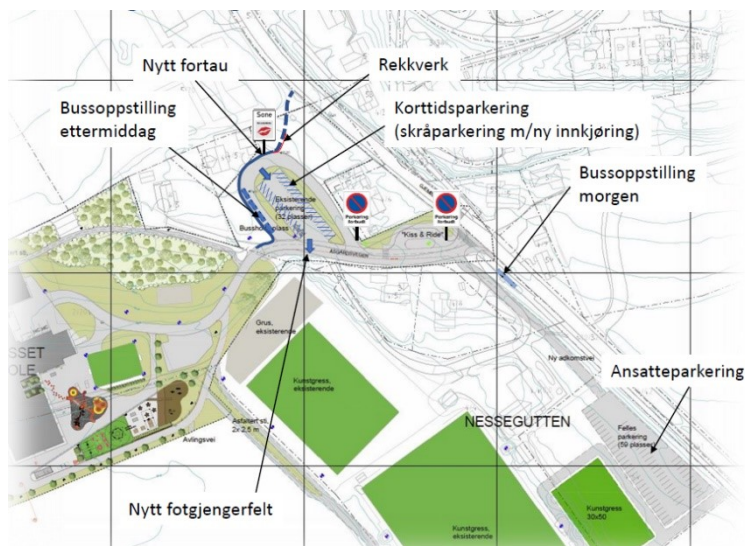
Trafikksikkerhetstiltak ved Nesheim skole

Formannskapet behandlet sak *PS 34/23 Oversendelsesforslag fra Trafikksikkerhetsutvalget - Notat etter befaring trafikkforhold Nesheim skole 201022* i sitt møte den 01.03.2023. De gjorde følgende vedtak: *Trafikale forhold ved Nesheim skole vurderes i oppvekstutredningen. Tiltak under pkt. 1 i notatet: Umiddelbare tiltak gjennomføres snarest. Oversikt over kostnadskrevende tiltak legges fram innen juni 2023.*

Nedenfor presenteres status for arbeidet med trafikksikkerhet ved Nesheim skole og vurderinger av tiltak pr. juni 2023.

1. Umiddelbart:
 - a) Morgenbussene stopper ved bussholdeplassen ved Nesset samfunnshus (Gjembleveien). Skolen forsterker inspeksjon og er ved buss-stoppen. **Igangsatt.**
 - b) Henting etter skoletid: Bussen kjører inn i bussavkjørsel ved ansatteparkering. Skolen forsterker inspeksjon og er ved buss-stoppen før bussen ankommer. **Igangsatt.**
 - c) Nesheim skole sender ut nok en påminnelse til foresatte om anvendelse av kiss-and-ride og foreldreatferd ved kjøring av elever. Samtidig uttrykkes nok en oppfordring om at elever ikke bli kjørt, samt anvendelse av refleks. **Igangsatt.**
 - d) Vegbelysning ved avkjørsel fra Gjemblevegen og inn til skolen forsterkes med ett nytt lyspunkt (ansvar: Teknisk enhet, Levanger kommune). **Ferdigstilt.**
 - e) Ny skiltplan utarbeides for Gjemblevegen – forbi skolen og til innkjøring Balders veg med formål å revidere fartsgrenser på strekningen (ansvar: Teknisk enhet, Levanger kommune). **Ny plan utarbeidet, vedtak i løpet av høsten.**
 - f) Ett nytt gangfelt etableres ved Gjemblekorsen. Myke trafikanter fra Grindvegen kan unngå å krysse Alstadhaugvegen ved å utføre dette tiltaket (ansvar: Teknisk enhet, Levanger kommune). **Overgangsti opparbeidet, oppmerking av gangfelt i løpet av sommeren 2023 sammen med annen vegoppmerking.**
2. På kort sikt:
 - a) Vurdere skilting ved kiss-and-ride (for å unngå av voksne står parkert der over lengre tid, samt at voksne går ut av bilene), samt innkjørsel mot ansatteparkering (for å unngå av elever blir kjørt/hentet der). **Vurderes ikke å avhjelpe situasjonen. Alternativt tiltak vurderes, se nederst.**
 - b) Tilrettelegge gang/sykelsti i bakkant av de to eneboligene vest for ansatteparkering/ buss-parkering – mot hestesenteret. Denne stien vil styre myke trafikanter som kommer fra Kjønstadmarka/ytre del av Gjemble bort fra tilførselsveg ned mot skolen fra Gjemblevegen. **Kommunen eier ikke grunnen. Alternativt tiltak vurderes. Se nederst.**
 - c) Vurdere flytting av busslomme til vest for avkjørsel til Nesheim skole, samt etablering av gang og sykkelsti fra busslomme. Dette forutsetter tilrettelegging av sikret med gjerde gang og sykkelsti på deler av dagens bussavkjørsel ved ansatteparkering. Dette vil igjen medføre tilrettelegging av bussavkjørsel på bekostning av antatt 4 parkeringsplasser på ansatteparkeringen. **Fylkeskommunen har bevilget 200000,- kr til opparbeidelse. Budjett er satt til ca. 250.000 kr. Tiltak gjennomføres.**
 - d) Vurdere muligheten for tilrettelegging for utkjøring på Gjemblevegen fra parkering ved Nesset samfunnshus øst for samfunnshuset. Dermed kan kiss-and-ride fjernes da all levering/henting av elever i regi av foreldre vil bli styrt ned mot denne parkeringen. Inn- og utkjørsel må da gjøres envegskjørt. Hvis utkjøring på Gjemblevegen blir etablert i enden av parkeringen, vil elevene som kommer østfra kunne bli styrt ned mot den asfalterte rulleskiløypa. Dette tiltaket må involvere SK Nessegutten. **Vurderes ikke, da dette vil føre til kryssing av gang- og sykkelveg. Se alternativt tiltak som vurderes.**

Alternativt tiltak som iverksettes nå:



Det har vært ny befaring og det er enighet om å utarbeide nye planer før ferien etter modell fra skissen over, men med noen justeringer. Både skole og teknisk er innstilt på at trafiksikkerheten skal bedres ved Nesheim skole. Tiltakene iverksettes innenfor teknisk enhets budsjett vha. omprioriteringer. Det vil bli gjort små tiltak ved dagens ansatteparkering slik at framtidig funksjon som «Kiss and Ride» blir bra. Dagens «Kiss and Ride» stenges. Ny busslomme etableres med tilskudd fra fylkeskommunen. Skolen og teknisk stiller med ansatte de første dagene ved skolestart for å få innarbeidet nytt bevegelsesmønster for kjørende og gående. Rektor informerer ansatte og foreldre i forkant av skolestart. Rektor og enhetsleder teknisk samarbeider om dialog med Nessegutten og buss-selskapene.

Levanger kommune som forurensningsmyndighet- forvaltningsrevisjon

Revisjon Midt-Norge SA har gjennomført forvaltningsrevisjon på oppdrag fra Levanger kommunes kontrollutvalg. I rapporten besvares to problemstillinger:

Ivaretar Levanger kommune sitt ansvar etter forurensningsloven knyttet til:

1. Kartlegging av og tilsyn med den alminnelige forurensningssituasjonen?
2. Å følge opp konstatert forurensning og risiko for forurensning i samsvar med regelverket, herunder, men ikke avgrenset til:
 - Rådgiving og pålegg
 - Oppfølging av forsøpling, inkludert tips og funn
 - Saksbehandling knyttet til bygging og graving på forurenset grunn
 - Oppfølging av nedgravde oljetanker

I den første problemstillingen konkluderes det med at kommunen ivaretar sitt ansvar etter forurensningsloven knyttet til kartlegging og tilsyn med den alminnelige forurensningssituasjonen. Revisor anbefaler imidlertid at kommunedirektøren vurderer om kommunens totale oversikt over lokaliteter med forurensning, forsøpling eller lignende, er tilstrekkelig til å kunne følges opp systematisk uten å være sårbar for fravær av nøkkelpersoner.

I den andre problemstillingen konkluderer revisor med at kommunen følger opp konstatert forurensning og risiko for forurensning. Det knyttes imidlertid noe usikkerhet til kommunens oversikt over forurensning og dermed risiko for at det kun er ansatte med lokalkunnskap som er i stand til å følge opp forurensningen i kommunen på en god måte.

Det anbefales at kommunen systematiserer oversikten over mulig og faktisk forurensning.

Konsesjonsbehandling av vannkraftregulering i Levangerelva

Konsesjonsbehandling av vannkraftregulering i Levangerelva ble behandlet i plan- og utviklingsutvalget 10. mai 2023. I møtet ble det vedtatt at *Levanger kommune fremmer søknad overfor NVE om at Levangerelva tas opp til konsesjonsbehandling etter lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven) § 66.*

Levanger Jeger og fiskerlag, Levangerelva grunneierlag og Naturvernforbundet i Levanger har imidlertid uttrykt at de syns at kommunens prosess fram mot sending av krav er for omfattende og tidkrevende. De tre organisasjonene har derfor kommet fram til at de nå ønsker å sende krav om konsesjonsbehandling selv, da de ser det som vesentlig å få sendt inn denne til NVE så raskt som mulig.

Når grunneiere og interesseorganisasjoner ønsker å søke om konsesjonsbehandling, vil det være riktig av kommunen å være en støttespiller til deres prosess istedenfor å gjennomføre en parallell kommunal prosess.

Hvis NVE tar saken opp til konsesjonsbehandling, vil Levanger kommune bli en aktiv høringspart. Kommunen ønsker å bidra til bred involvering av lokalbefolkningen/innbyggerne, i forbindelse med en eventuell høring av saken, i samarbeid med grunneiere og interesseorganisasjonene.

Videreføring av norsk-svensk samarbeid

I eierskapsmeldingen ble det bestemt at Levanger kommune skal selge seg ut av Naboer AB. Nå vil grensekomiteen Fellesrådet kjøpe aksjene i selskapet (egen sak). Samtidig inviterer alle kommuner i Trøndelag og Jämtland til medlemskap i Fellesrådet. Fellesrådet var operativt fra starten av 2022 av Trøndelag fylkeskommune og region Jämtland Härjedalen etter at de besluttet å gå ut av Mittnordnordkomiteen i 2020. Grensekomiteer er Nordisk råds måte å organisere samarbeid over grensen. Det er Fellesrådet som kjøper aksjene i Naboer Ab og gjør det til sitt operative selskap i konkrete prosjekter. Det eksisterer mer enn ti andre grensekomiteer mellom Norge og Sverige.

Fellesrådet blir en organisasjon for bredt politisk samarbeid over grensen for å ivareta innbyggernes interesser. Samarbeidet over riksgrensa blir viktigere når Sverige trolig blir medlem av Nato. Forsvaret trekker opp planer for at Trondheimsfjorden skal være oppmarsjområde for betydelige militære styrker som kan møte en trussel i Sverige og Finland. I den sammenheng jobbes det for å styrke E14/jernbanen fra Stjørdal og Fiborgtangen som havn. For å lykkes med dette er det også viktig at slike investeringer har en sivil nytte. Det er igangsatt arbeid med å se på hvilke godsstrømmer som kan flyttes fra nord-sør Sverige til nord-midt Sverige og ut internasjonalt i Trøndelag. Det er med på å revitalisere samarbeidet sett fra Levangers side.

For å bli medlem i foreningen har det en årlig kostnad. Det ligger på samme nivå som i den eksisterende aksjonæravtalen i Naboer AB, og består av en fastsum og en sum regulert ut fra innbyggertall i hver kommune. For Levangers del betyr det en årlig kostnad på 62.000 svenske kroner. Kommunedirektøren kommer tilbake med en egen sak om Levanger skal bli medlem i Fellesrådet høsten 2023.

Vannforsyning Ytterøy – Status

Vannforsyning til Ytterøy var oppe til politisk behandling i 2022 (PS 59/2022). Det ble lagt fram ulike muligheter for forslag til forsyning fra «fastlandet» der det billigste alternativet var kostnadsregnet til 109 mill. kr. Kommunestyret gjorde følgende vedtak:

1. Saken tas til orientering.

2. Kommunedirektøren bes gå i dialog med «vanngruppa» på Ytterøy for å få avklart hvor mange som vil knytte seg til kommunal vannforsyning. Med bakgrunn i overnevnte, bes kommunedirektøren utarbeide en kalkyle på forventet vannforbruk på øya. Kommunedirektøren bes lage et nytt, mer detaljert kostnadsoverslag for utbyggingen.
3. Kommunedirektøren bes se på handlingsplanen/investeringsplanen for vannforsyningen i kommunen for å se om det kan foretas forskyvninger og/eller omprioriteringer i denne.
4. Kommunedirektøren bes legge fram en ny sak om vann til Ytterøy til politisk behandling senest samtidig med framlegging av budsjett for 2023, handlings- og økonomiplan 2023-2026.
5. Kommunedirektøren bes gjennomføre en ny gebyrsimulering på bakgrunn av de nye kalkylene. Kommunestyret bes om å få seg forelagt en sak om gebyrnivået i Levanger kommune senest samtidig med framlegging av budsjett for 2023, handlings- og økonomiplan 2023-2026.

Kommunen gikk i dialog med «vanngruppa» for å få avklart hvor mange som ville knytte seg til kommunal vannforsyning. Vanngruppas kartlegging viste seg å være et møysommelig og langtekkelig arbeid og i januar 2023 var resultatet klart. 205 svarte positivt, 10 var usikker, 49 var negativ og 144 svarte ikke. Dette betyr at det fortsatt er usikkert hvor mange som vil koble seg til et nytt vannforsyningsanlegg.

I januar lanserte kommunen ideen om å benytte eksisterende vannforsyning til Ytterøykylling som «ny» vannforsyning til Ytterøy når Ytterøykylling flytter aktiviteten til Røra. Dette er 8 fjellbrønner. Det har vært dialog med grunneier som ikke er fremmed for at kommunen kan overta disse brønnene for kommunal vannforsyning. Asplan Viak gjennomførte i 2021 en prøvepumping av eksisterende brønner for Ytterøykylling som konkluderer med at brønnene kan gi tilnærmet 400 m³/døgn ved å optimalisere pumping og dimensjonering av ledninger. Rapporten gir også råd om tetting og sikring av brønntopper for å bedre vannkvaliteten i brønnene. Den gir videre råd om at noen brønner bør legges ned og forslag til etablering av flere nye brønner i området.

Rambøll har laget en rapport om forsyning av vann til Ytterøya med grunnvann. Rapporten gir en kort beskrivelse av oppbyggingen av vannverket. Den gir videre et forslag til oppdeling i etapper og et kostnadsestimat av etappene. Den totale kostnaden med utbyggingen er estimert til ca. 90 mill. kr. Det legges til grunn at utbygging av ledningsanlegg på øya gjennomføres av et privat vannlag med kommunen som garantist. Kommunen tar deretter over anlegget.

«Vanngruppa» har beregnet et framtidig vannforbruk på 404 m³/døgn. Dette er en god del høyere enn Rambølls beregninger. Fagansvarlig vann og avløp har revidert investeringsbudsjettet for vannforsyning og fått ny gebyrsimulering for de nærmeste årene. Det er gjort simulering for 200 m³, 400 m³ og 600 m³ forbruk på Ytterøy, og gebyrøkningen varierer fra 25-33 % avhengig av forbruket. Det simulerings ikke sier noe om, er hvor stor økning som skyldes investeringen av vannforsyningen til Ytterøy da det er flere andre prosjekt som er tatt inn i økonomiplanen eller skjøvet ut i tid. Utbygging av ledningsanlegg på øya, beregnet til ca. 70 mill. kr er ikke med i investeringsbudsjettet. Det er heller ikke avklart hva egenandelen beboerne på Ytterøy skal bidra med. Dette må vi samarbeide med «vanngruppa» om. Egenandelen vil ha betydning for størrelsen på investeringen. Det må også gjøres nye beregninger på overføringsledning fra «fastlandet». Alt dette krever nye og flere simuleringer av gebyrnivået.

Kommunen har inntrykk av at «vanngruppa» primært ønsker vann fra «fastlandet». Det settes spørsmålstegn ved kapasiteten på eksisterende grunnvannsanlegg, spesielt med tanke på tørke. Fagansvarlig vann og avløp deler ikke denne skepsisen, men forstår at dette kommer fram. Vannkvaliteten vil også være forskjellig med de to alternativene til vannkilde. Vann fra Levanger er nok «snillere» enn grunnvannet på Ytterøy da grunnvannet er hardere og inneholder mer salter.

Vi må heller ikke glemme driftskostnadene. Det koster å investere i et behandlingsanlegg, og det er også kostnader med å drifte det. Men det er driftskostnader med å produsere rent vann på Lello også, og i tillegg skal det pumpes fram til Ytterøy. Vi må få bedre oversikt over driftskostnader for å bedre

sammenlikningsgrunnlaget. I forberedelse av sak til kommunestyret vil kommunen bestille flere analyser fra Rambøll og Momentum Solutions.

Gjenbruk av utstyr og leker fra barnehage i Tynset

I avtalen ved kjøp av Mariskostiftelsens to barnehager på Skogn (Skogn menighetsbarnehage og Purktrøa gårdsbarnehage) ble det avtalet at enhet barnehage kunne hente alt inventar fra et barnehagebygg på Tynset som stiftelsen også skulle avvikle. Utstyret kunne brukes til barnehageformål. I mai fikk enhet barnehage fylte opp Levanger kommunes kassebil og flyttebil fra LevaFro med uteleker, påkledningsbenker, bord, stoler, gymsalutstyr, kontormateriell, sykler, dukkevogner, serveringsbord, bøker, klosser, lego, spill, mye mye mer og samlet det i kjøkkenet i barnehagen. Resultatet er at barnehagene i Enhet barnehage har utstyr til godt over 500 000,- til fordeling. Vedlagt bilder av noe av det vi tok med oss til Levanger.





Peter Ardon
kommunedirektør