



Levanger
kommune

Innkalling til møte i trafikksikkerhetsutvalget torsdag 22. mars 2018, klokka 16.00



Sakliste:

1. Utforming av verktøy til å vurdere skoleskys i Levanger kommune (presentasjon og diskusjon)
2. Trafikksituasjonen Nesheim skole
3. Trafikksikkerhetsutvalget setter oppfølging av kriteriene i Trafikksikker kommune, inkl. oppfølging av tiltak i denne temaplanen, på dagsorden i minst 2 av sine møter årlig.
Fastsetting av oppfølgingsdatoer.
4. Behandling av innkomne saker (Roar sender eventuelle saker til utvalgets medlemmer før møtet)
5. Eventuelt

Gunnar Løvås
leder i trafikksikkerhetsutvalget

Trafikksituasjonen ved Nesheim Skole

Til Ordfører Robert Svarva
Levanger kommune

12.2.18

Henvendelse avg. trafikksituasjonen ved Nesheim skole

Bakgrunn:

Nye Nesheim barneskole ble tatt i bruk høsten 2016, etter å tidligere ha vært Nesset ungdomsskole i mange år.

Tilfartsveger til skolen for elevene er gang/sykkelveger fra Kjønstadmarka, Gjemble og Gjemblekorsen. Elevene krysser hovedveger i etablerte gangfelt på Gjemblekorsen, Gjemblevegen (avkjøring Farmen barnehage) og ved avkjøring ned til Nesseguttbanen (hovedkryss)

For biltrafikk er tilfartsvegen til skolen Gjemblevegen. Denne vegen benyttes av bosatte på Gjemble/Kjønstadmarka som skal til og fra Levanger sentrum, og er derfor svært trafikkert.

I forbindelse med ombyggingen av skolen i 2016 ble det bygd en mindre "kiss&ride"-lomme ved avkjøring fra Gjemblevegen. (Punkt A- figur1)

Lommen er dimensjonert til å romme 4-5 personbiler samtidig, og ligger tett opp mot hovedvegen. I tillegg ble det etablert et gangfelt i nedre del av denne lommen som elever skal benytte etter å ha blitt sluppet av i kiss&ride. Det oppfordres av skolen til at foresatte *skal* benytte kiss&ride når elevene kjøres til/fra skolen.

Dette er de eneste trafikale tiltak som ble gjort i forbindelse med ombygging av skolen fra ungdomsskole til barneskole.

Skolebusser kjører forbi Kiss&ride og ned til tidligere etablert busstopp ved skolens parkering. (viser til vedlagt figur, punkt B)

Parkeringsplass ved busstopp benyttes til lærerparkering.

Foresatte som selv skal til skolen henvises til å benytte Nesseguttens parkering ved klubbhuset. (PunktC- figur1)

Situasjonen i dag

FAU v/Trafikkutvalget ved Nesheim skole har siden høsten 2016 sett at trafikkløsningen ved skolen ikke er tilfredsstillende.

Før skolestart kl. 08.30 oppstår det til tider kaotiske tilstander på området.

Kiss&ride-lommen greier ikke å "ta unna" den mengde trafikk som kommer.

Dette medfører kødannelse på Gjemblevegen både retning Gjemblekorsen og retning Kjønstadmarka. Utålmodige sjåførere snur på hovedveg eller i krysset. Noen skal til Nesseguttens parkering mens andre kjører ned til lærerparkeringen.

Samtidig kommer skolebusser gjennom krysset, både på tur ned og opp fra skolen.

Innimellom dette kaoset av biler og busser, går elever ned i 6-årsalderen.

Trafikkutvalget har snakket med bussjåførere som uttrykker stor bekymring rundt trafikksituasjonen ved skolen.

Samme problemet oppstår også i noe mindre grad ved skoleslutt.

Tiltak

Det er etter vår mening ikke tatt høyde for en omlegging fra ungdomsskole til barneskole når det gjelder de trafikale utfordringene.

Med barneskole er det blitt et betraktelig større press på trafikksituasjonen rundt skolen, hvor naturligvis flere elever ned i 6-års alder, går og kjøres til skolen.

Etablert kiss&ride-lomme, og dens plassering, er etter vår mening et tiltak som ikke har fungert tilstrekkelig.

Hovedkrysset v/Gjemblevegen er svært uoversiktlig, med sine mange avkjøringer og biltrafikk i flere retninger.

Området har også gammel og dårlig belysning som ikke bidrar til å bedre situasjonen.

FAU v/trafikkutvalget ved Nesheim skole ber Levanger kommune ta tak i de trafikale utfordringen ved skolen umiddelbart.

Det må utarbeides en ny helhetlig trafikk-løsning for området som er i stand til å håndtere dagens og fremtidens trafikkmengde.

Vedlegg: Flyfoto av området (www.norgeskart.no)

Med vennlig hilsen

FAU ved Nesheim skole
Leder Torunn Schiefloe

Morten Mørkved
Leder Trafikkutvalget

Kopi: Trafikksikkerhetsutvalget Levanger kommune v/Gunnar Løvås



Figur 1