

FO 26/10 Spørsmål fra Alf Magnar Reberg (SP) - angående gang- sykkelveg mellom Åsen samfunnshus og Hopla

Spørsmål til ordfører

Følgende spørsmål stilles til ordfører ved kommunestyremøte 15-12-2010.

Onsdag 1. desember ble det arrangert fakkeltog i Åsenfjord for gang og sykkelveg på strekningen fra Åsen samfunnshus til Hopla. Oppmøtet og engasjementet var stort med et oppmøte på over 200 personer.

Initiativet til fakkeltog kom fra Kjell Olav Einarsve etter at han fikk høre om at ei lita jente kom løpende skrikende inn på butikken i Åsenfjord fordi hun ikke turde og klarte og krysse fylkesvegen etter at hun hadde gått av skolebussen. Jenta forklarte at hun var redd for å bli påkjørt av bilene som kjørte på vegen.

På denne vegen, Fylkesveg 753 til Frosta oppleves trafikken sterkt økende, spesielt av store kjøretøyer og trafikk til og fra hytter i Åsenfjord og på Frosta. Vegen er på strekningen fra Åsen til Åsenfjord smal med bredder under 5,5 meter. Det er heller ikke noen vegskulder for gående og syklende. På deler av strekningen er det rekkverk som gjør det umulig å gå utenfor ”kvitstripa” på vegen.

Dette resulterer i at det ikke går og nesten ikke sykles i det hele tatt langs vegen, det er livsfarlig. Vegen er vurdert som så farlig at det er satt opp skolebuss for skolebarn selv om det er under 4 kilometer til skolen.

Alle barn som deltar på kveldstid i idrettsaktiviteter, skolemusikk, 4H eller lignende blir utelukkende fraktet i bil, det er INGEN foreldre som lar barna sine ferdes langs Fylkesveg 753.

BYGDA ER DELT I 2!

Fylkesråd for samferdsel, Tor Erik Jensen var invitert, og stilte opp i fakkeltog. Han holdt en tale under arrangementet og sa blant annet:

1. Han var imponert over oppmøte som gjorde et sterkt inntrykk, og som han tok med seg videre.
2. Han sa videre at det ikke var noen tvil om at dette var en strekning som burde få gang og sykkelveg med belysning.
3. Han oppfordret deltagerne i fakkeltog til å stå på videre, og utøve trykk på kommunen og fylket for å få de til og prioritere tiltaket høyt ved neste rullering av fylkeskommunens plan for bygging av gang og sykkelveger.
4. Fylkesråd Jensen opplyste om at her hadde Levanger Kommune gjort jobben sin ved å gi denne strekningen høyeste prioritet i flere år.
5. Det siste Fylkesråden sa og som danner grunnlaget for mitt spørsmål til ordføreren var at han oppfordret Kommunen til å forskuttere byggingen av gang og sykkelveg på strekningen. Han viste til at andre kommuner rundt oss hadde gjort dette, og senere fått refundert kostnadene. Frosta ble nevnt som eksempel på forskuttering av gang og sykkelveg. Verdal har gjort lignende, og Stjørdal i stor grad på utbygging av E6.

Det kan virke som at dersom kommunen går til det skritt og forskutterer, så er det ”noe” lettere å komme på prioriteringslista til Fylkeskommunen.

Gang og sykkelveg langs Fylkesveg 753 har i lang tid stått øverst på prioriteringslisten til Levanger Kommune, og behovet er større enn noen gang før.

Derfor blir mitt spørsmål til Ordføreren:

Vil Ordføreren med bakgrunn i belysingen av saken angående behov for snarlig bygging, Kommunestyrets mangeårige førsteprioritet av prosjektet, og økt mulighet for å bli prioritert av Fylkeskommunen ta initiativ til å lage en sak for Kommunestyret der forskuttering og eventuell snarlig utbygging av gang og sykkelveg langs Fylkesveg 753 mellom Åsen samfunnshus og Hopla er tema?

Med vennlig hilsen

Alf Magnar Reberg Senterpartiet

Vedlegg til spørsmål

Gang / Sykkelveg Åsen Samfunnshus – Hopla, langs FV 753

Fra

Åsen Senterparti

v/ Kjell Olav Einarsve, styremedlem

Til media/ og berørte parter.

Åsenfjord 01.12.2010

Informasjon og oppsummering av vårt engasjement.

Målet med budskapet og dagens markering, med fakkeltog langs FV 753 er å synliggjøre behovet for G/S på denne strekningen.

Etter påtrykk fra lokalbefolkningen som daglig føler utryggheten på kroppen, når de sender barna ut på en trafikkfarlig vei, har initiativtaker tatt oppgaven og administrere dette.

I snart 20 år har dette vært et tema, på denne tiden har det vært en stor trafikkøkning, både av tyngre kjøretøy og ikke minst ferietrafikken til hyttene i Åsenfjord og på Frosta. Hver gang vegen har fått nytt asfaltdekke har den blitt smalere, når to trailere møtes må delvis vegskuldra brukes, det gir ingen plass til fotgjengere. Fra kommunens side har G/S langs denne vegen hatt førsteprioritet i mange år.

Etter at Fylke har tatt over ansvaret for riksvegene, håper vi det blir fortløpende i bygging av G/S veier. Skal dette kunne realiseres må det bevilges mere penger. Trafikksikkerhets arbeid må oppgraderes til et satsningsområde, vi har ingen barn å miste. Denne strekningen er så farlig å ferdes på at ingen tør å sende barna sine etter vegen. Vegen er svinget, smal og uten vegbelysning.

Sjåførene på skolebussene sitter hver dag med angst for at noen av barna skal bli påkjørt. Ved avstigning stopper de midt på veien, sperrer trafikken slik at barna kan komme i sikkerhet. Men noen motorsykler respekter ikke dette, og biler har delvis brukt veigrøften for å komme forbi, dette skaper farlige situasjon. Bussjåførene gjør en god jobb for å få barna trygt til og fra skolen.

Ved første rullering av Fylkesvegplanen, i 2013, forventer vi at barnas behov for å ferdes trygt langs våre veger blir høgt prioritert. Og at G/S på denne strekningen kommer først i perioden. Barna er framtida vårres.

Som strakstiltak må det bygges "lommer" ved av og påstigninger på buss på strekningen Åsen samfunnshus – Åsenfjord, slik at skolebarna ikke trenger å stå på vegen og vente. Det må bygges busslomme i Åsenfjord sentrum ved avkjørsel til boligfelt.

Vi ønsker også vegbelysning på strekningen.

For oss blir dette en valgkampsak ved Fylkestingsvalget i 2011.

