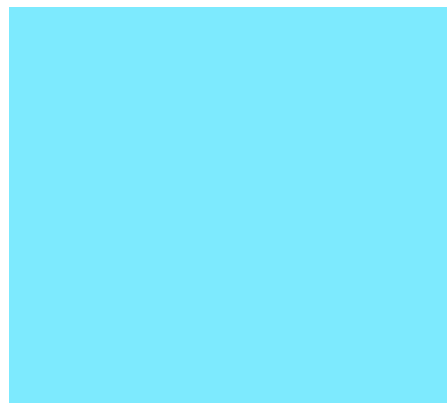


Saksprotokoll i Plan- og utviklingskomiteen i Levanger - 11.11.2015



- **Forslag i møte:**
- Forslag fra [Nina Elisabeth Berget](#), AP:
- Valget effektiviseres ved å gå til direkte valg av utvalget i stedet for å først å sette ned ei valgnemd.
- Valg av estetikkutvalget utsettes til neste møte.
- Trafikksikkerhetsutvalg:
Leder: [Gunnar Løvås](#), SV
Medlem: [Bjørn Boneng](#), SP
Medlem: [Knut Hjeltnes](#), H
Vara: [Arild Børseth](#), AP



Organisering av Trafikksikkerhetsutvalget i Levanger kommune

Trafikksikkerhetsutvalget er et underutvalg til plan- og utviklingskomiteen

Som består av 3 politisk valgte og en vara, barn og unges representant og politikontakt

Sekretærfunksjonen er tillagt enheten kommunalteknikk.



Retningslinjer for trafikksikkerhetsutvalget i Levanger kommune

Valgmåte og valgperiode:

- Utvalget velges som et underutvalg av PUK, plan- og utviklingskomiteen etter kommunelovens regler for valg av utvalg.
- Utvalget velges for en valgperiode av gangen.
- Utvalget består av 3 politisk valgte medlemmer med et varamedlem.
- I tillegg møter politikontakten og barn og unges representant.
- Plan- og utviklingskomiteen velger leder og nestleder.
- Kommunalteknikk har sekretærfunksjon I tillegg kan utvalget selv invitere andre instanser, samt fagpersonell, til sine møter ved behov.



Levanger
kommune

Retningslinjer for Trafikksikkerhetsutvalget i Levanger kommune

MANDAT




- Disponere midler som kommunestyret årlig avsetter til trafikksikkerhet.
- Arrangere/delta i holdningskampanjer for bruk av refleks, bilbelte, sykkelhjelme etc.
- Arbeide for å stimulere foreninger og organisasjoner i kommunen til å drive med trafikksikkerhetsarbeid.
- Arbeide for at nødvendige midler til trafikksikkerhetsarbeid prioriteres i budsjettet.
- Utvalget er også høringsinstans i saker som vedrører trafikksikkerhet ved eksterne og interne planer/henvendelser



Retningslinjer for Trafikksikkerhetsutvalget i Levanger kommune

MANDAT



- 
- Utvalgets arbeidsdokument er kommunens til enhver tid vedtatte Temaplan trafikksikkerhet.
 - Utvalgets mandat er i henhold til denne og omfatter:
 - Koordinere, følge opp og evaluere prosjekter i planen.
 - Behandle og foreta prioriteringer av nye prosjekter/eksterne henvendelser.
 - Sørge for rullering av Temaplan trafikksikkerhet.
 - Foreta prioriteringer ved kommunens årlige søknader om fylkeskommunale og statlige midler.



Evalueringssmøte
5.mars 2019
Temaplan
Trafikksikkerhet
2018- 2021



Strategiene og tiltakene - status



Temaplan trafiksikkerhet

2018-2021



Vedtatt i kommunestyret, sak 1/18 i møte 24.01.2018



Trafikkplan 2018-2021

Drift

Den viser prioriterte kommunale driftstiltak og tiltak i regi av andre lokale aktører som kommunen samspiller med i trafiksikkerhet

Kommuneplanens		Tiltak	Ansvar	Kostnad mill. kr.			
		Beskrivelser i lenket dokument.		2018	2019	2020	2021
Drifts- og driftsplaner	Skape rause og robuste livsmiljøer						
Levanger kommune skal oppfylle kriteriene fra Trygg Trafikk om å være en Trafikksikker kommune, og kommunens trafiksikkerhetsutvalg (KTU) skal jevnlig følge opp dette arbeidet							
		Sammensetning, struktur og funksjon i trafiksikkerhetsutvalget evalueres, basert på lokale erfaringer, føringer i foreliggende trafiksikkerhetsplan og nasjonale føringer.	Rådmannen	X			
		Administrasjonen er sekretariat i Trafiksikkerhetsutvalget	Kommunalsjef samfunnsutvikling	X			
		Trafiksikkerhetsutvalget setter oppfølging av kriteriene i Trafikksikker kommune, inkl. oppfølging av tiltak i denne temaplanen, på dagsorden i minst 2 av sine møter årlig.	Trafiksikkerhets-Utvalget	X	X	X	X
		Ta i bruk rutiner og sjekklister i kommunens tjenester som skal innfri kriteriene fra Trygg Trafikk	Rådmannen	X	X	X	X



Temaplan
har 38 tiltak
og
5 strategier

Levanger kommune skal oppfylle kriteriene fra Trygg Trafikk om å være en Trafikksikker kommune, og kommunens trafikksikkerhetsutvalg (KTU) skal jevnlig følge opp dette arbeidet.	10
Kommunale tjenester, frivillighet, næringsliv og andre offentlige aktører samhandler om trafikksikkerhetsarbeidet for å oppnå størst mulig samlet effekt.	8
Arbeide for at gode holdninger og god adferd i trafikken får like mye fokus som infrastrukturelle tiltak.	8
Gjennomføre fysiske trafikksikkerhetstiltak gjennom synlige prioriteringer i økonomiplan/budsjett og daglig drift.	6
Arbeide målrettet for at skole- og barnehagehverdagen blir trafikksikker for alle barn.	6



22 deltakere på
Evalueringsmøtet.
Alle redegjorde for tiltak
som er utført i 2018



- Rådmannen/kommunalsjef samfunnsutvikling
- Trafikksikkerhetsutvalget
- HMS-koordinator
- Enhetsleder kultur
- Idrettsrådet
- Kommunalsjef oppvekst/rektorene/enhetsleder barnehage
- Enhetsleder kommunalteknikk
- Levanger unge sanitetsforening/kultur
- Styret for Tour de Tomtvatnet
- Levanger næringsforum
- Frivilligkoordinator
- SLT-koordinator (Samordning av lokale rus og kriminalitetsforebyggende tiltak)



Dette har Trafikksikkerhetsutvalget gjennomført i 2018



- Det er gjennomført 7 møter og behandlet 44 saker
- E- poster fra innbyggerne vedrørende trafikksikkerhet er besvart.
- I tillegg er forhold knyttet til fylkesveier tatt opp med Statens Vegvesen skriftlig
- Trafikksikkerhetsutvalget har skrevet flere høringer i saker som har betydning for trafikksikkerheten og gjennomført befaringer.
- Trafikksikkerhetsutvalget har gjennomført oppfølgingsmøte med to av barneskolene i kommunen. Skolene som er fulgt opp er Nesheim skole og Frol barneskole. Fokus på disse møtene har vært praktisering av trafikksikkerhetsarbeidet på skolene.
- I tillegg tatt initiativet til evalueringsmøtet som avholdes 05.03.2019



Gjennomgang Temaplan trafikksikkerhet, strategier og tiltak.

- Avslutningsvis ble det delt opp i 5 grupper som evaluerte de 5 strategiene i planen.
- De 38 tiltakene ble vurdert og noen tatt ut av planen som utført og andre blir med videre.
- Det ble også tilført nye tiltak
- Anne Grete Wold sørger for at ny plan blir justert.

