



Levanger, 19.11.15

Levanger kommune  
[postmottak@levanger.kommune.no](mailto:postmottak@levanger.kommune.no)

## **Uttalelse til «Disposisjonsplan for Torsbustaden», jf. forslag av 30.10.15**

Kommunens forslag til plan for Torsbustaden ble behandlet av Innherred Motorsportklubb (IMSK) i styremøte 04.11.15. IMSK var videre representert i møte med Levanger kommune og øvrige aktører 17.11.15.

Det er positivt at Levanger erkjenner Torsbustaden som et «*viktig område for idrett og fysisk aktivitet for hele Levanger*». IMSK har imidlertid følgende kommentarer til innholdet i disposisjonsplanen:

### **Presisering vedrørende motorsportanlegget i Torsbustaden:**

Banen er per i dag godkjent som C-bane av Norges Motorsportforbund (NMF). IMSK har gjennom det siste året utført mye arbeid, utelukkende gjennom dugnad, for å få godkjent baneanlegget som B-bane. En slik oppgradering gir anledning til å avholde både regionale og nasjonale løp, herunder midt-norsk motocross (MNMX) og norgescup for både MX og ATV. Førstkommende helg vil en representant for NMF inspisere banen og vurdere om denne kan godkjennes som B-bane. Det er derfor ikke korrekt, som omtalt i forslaget til disposisjonsplan, at IMSK vil beholde «*dagens standard på sin bane*».

En eventuell oppgradering av baneanlegget til B-bane vil trolig føre til at IMSK vil jobbe målrettet og konkret for å få status som regionalt motocrossanlegg i henhold til regioninndelingen i Nord-Trøndelag idrettskrets. Det skal videre nevnes at IMSK vurderer å utvide bruksområdet til også å omfatte snøskuterkjøring hvis det i fremtiden kan være muligheter for å bruke banen også i vinterhalvåret.

IMSK har merket seg at spillemidler til videreutvikling av banen ikke vil prioriteres, det vises til at «*det er regionalt motorsportanlegg i Inndalen i Verdal*». Etter det IMSK kjenner til, har Verdal Motorsenter (tidligere Kvernmo Motor) de siste årene prioritert bilcross foran motocross og ATV. Banen er visstnok godkjent som D-bane (treningsbane) per i dag, noe som vanskeliggjør avvikling av midtnorske crossløp/norgescupløp for ATV. IMSK stiller seg derfor undrende til at bare Verdal Motorsenter skal ha regional status fremover.

### **Felles fremtidig servicebygg med felles parkering i bunn:**

IMSK ser at nytt servicebygg med sanitæranlegg kan være aktuelt å etablere enten  
A. i det klubbhuset IMSK disponerer gjennom Skogn idrettslag, eller

- B. på det stedet hvor tråkkemaskinen befinner seg i dag (mellom IMSKs klubbhus og klubbhuset til Innherred bil klubb (IHRC)).

IMSK er fornøyd med dagens ordning og ser ikke behov for store endringer da vi allerede har et fungerende sanitæranlegg ved siden av klubbhuset.

Det er i disposisjonsplanen forutsatt at aktørene i Torsbustaden må «gå sammen» før det er aktuelt å prioritere spillemidler til et felles servicebygg. Vi oppfatter at det i så fall kun vil være alpin- og skigruppa som har behov for et servicebygg. Etter det vi forstår, har de andre aktørene i Torsbustaden tilfredsstillende anlegg hva angår både klubbhus og sanitæranlegg. **Hvis det skulle bli aktuelt å etablere et servicebygg med sanitæranlegg, ønsker IMSK at dette lokaliseres til alternativ B: Der tråkkemaskinen befinner seg.**

### **Adkomst, veg og parkering:**

IMSK er usikker på hva som er bakgrunnen for kommunens forslag om å innføre bompenger for å finansiere vegvedlikehold/ruste opp veg fra Grindheim til skihytta. Våre medlemmer benytter adkomstveg hovedsakelig fra midten av april til midten av oktober og det har ikke kommet klager på vegstandarden fra noen av disse.

Vi er av den oppfatning at Torsbustadens unike muligheter for idrett og natur-opplevelser kommer kommunen til gode i en slik grad at innføring av bompenger må være helt uaktuelt. Hvis motocrossbanen får B-status vil det, som nevnt ovenfor, være mulig å arrangere også nasjonale mesterskap for motocross og ATV, noe som både gir høy reklameverdi for kommunen og legger til rette for bedre rekruttering innad i klubben.

IMSK viser også til kommunens plikt til å tilrettelegge for aktiviteter blant barn og unge, samt forpliktelser etter folkehelsesloven.

Brukerne av motocrossbanen er avhengige av å kunne kjøre inn til baneanlegget på grunn av frakting av kjøretøy som ikke er registrert for å kjøre på offentlig veg. IMSK stiller spørsmål ved hvordan betaling av bompenger rent faktisk skal foregå; Skal det betales bompenger ved hver passering? Er det aktuelt med årskort? Halvårskort? For medlemmer av sesongidretter vil årskort være helt uaktuelt. Dette vil da naturlig føre til at eneste alternativ er de dyreste løsningene.

Av hensyn til sikkerheten og retningslinjer fra NIF, må baneanlegget vedlikeholdes kontinuerlig. Det meste av dette arbeidet gjennomføres i sesongen, men det kan være aktuelt å utføre omfattende arbeid på vinteren. Arbeidet er kostbart, tidkrevende og utelukkende basert på dugnad av medlemmene. Alle frivillige organisasjoner har problemer med å få medlemmer til å stille på dugnad – innføring av bompenger vil sannsynligvis føre til at færre ønsker å delta på dette.

Å drive med motorsport er kostnads-krevende, både hva angår innkjøp og vedlikehold av kjøretøy, og hva angår sikkerhet/påkledning ved trening og konkurranser. IMSK har hatt en god rekruttering de seneste år. Ekstra kostnader for å kjøre/kjøre barn på trening inntil tre dager i uka vil neppe føre til at rekruttering fortsetter på samme nivå.

**1. IMSK ønsker ikke at brukerne av anleggene i Torsbustaden skal betale bompenger. IMSK ønsker prinsipalt at Levanger kommune fortsatt skal ha det økonomiske ansvaret for vedlikeholdet av vegen fra Grindheim til skihytta.**

IMSK mener at bompenger uansett ikke skal vurderes før det er utarbeidet estimat for utgifter til vegvedlikehold/opprusting av vegen, samt for inntekter ved bompengefinansiering. MSK mener at en slik beregning er avgjørende for hvilken løsning som velges.

**2. Hvis bompenger etter dette likevel innføres, ønsker IMSK subsidiært at ordningen skal driftes av et utvalg bestående av både grunneiere og aktører, og ikke av Skogn bygdeallmenning alene.** Strekingen mellom Grindheim og skihytta er på 2,3 km. Etter det vi kan se, er det usikkert om allmenningen eier hele denne vegbiten. Et utvalg bestående av også de som drifter anleggene, vil sikre en fornuftig og rettferdig fordeling av både forpliktelser ved vedlikehold og av et eventuelt overskudd.

**3. Atter subsidiært mener IMSK at de involverte aktørene i Torsbustaden finansierer vegvedlikehold direkte gjennom en nærmere fastsatt fordelingsnøkkel.**

## **Annet:**

### **Parkering:**

Behovet for å drive kontinuerlig vedlikehold av kjøretøyene under trening og konkurranser forutsetter at det er anledning til å kunne parkere i umiddelbar nærhet av baneanlegget. Det må også tas hensyn til at kjøretøy må fraktes i hengere, noe som forutsetter god plass. Parkering kun på plassen mot skihytta, vil føre til for dårlig plass til brukerne. I tillegg må kjøretøy i så fall fraktes ned en svært bratt bakke til banen. Brukerne av alpinbakkene bruker disse i vinterhalvåret, mens brukerne av motocrossbanen bruker denne i sommersesongen. **IMSK ønsker derfor at nåværende parkeringsmuligheter videreføres.**

### **Tomtegrenser:**

IMSK mener at det har skjedd en feil ved fastsetting av vår tomtegrense mot IHRC, da utkjøring og sikkerhetssone for startflaten på vår bane nå ligger på IHRC sin tomt. Dette arealet er svært viktig for oss, blant annet på grunn av behovet for å kunne evakuere/sikre adkomst av utrykningskjøretøy hvis det skulle oppstå situasjoner der dette er nødvendig. Full adkomst til dette arealet spiller en vesentlig sikkerhetsmessig rolle for godkjenning av baneanlegget i det hele tatt. IMSK har orientert kommunen om dette ved flere anledninger og søknad om endring av tomtegrense er avsendt. **Vi forutsetter at grensene er satt riktig før en reguleringsplan vedtas.**

På vegne av Innherred Motorsportklubb;

Tomas Myhre, leder