

Hans Heieraas
Høyslovegen 321
7608 LEVANGER

Høringsuttalelse: «Disposisjonsplan for Torsbustaden»

Denne høringsuttalelsen omhandler avsnittet «Adkomst, veg og parkering» i planen.

Veien fra Granheim til Torsbustaden fortsetter forbi anleggene i Torsbustaden og fram til Dalaelva. Strekingen fra skihytta i Torsbustaden og til Dalaelva er på 2,3 km. Denne strekingen er bygget / opprustet og vedlikeholdes av Torsbustaden Veiforening. Vedlikeholdet finansieres gjennom bompenger. (Betalingskasse nedenfor skihytta) Avstanden fra Granheim til skihytta er 2,2 km.

Torsbustaden Veiforening består Skogn Bygdeallmenning, Levanger Kommune (kommuneskogene) og fire private grunneiere, undertegnede er en av disse. Veien til Dalaelva er bygget for å ivareta skogbrukets behov i området. Gjennom innføringen av bompenger er det mulig å holde en bra standard, samt at veien er åpen for allmenheten. (Fint turtereng mot Skjøtingen) Ca. 700 biler betaler bompenger årlig. I tillegg kommer transport i forbindelse med næringsvirksomhet.

I høringsdokumentet står det at strekingen Granheim – Torsbustaden «Framstår i dag som for dårlig vedlikeholdt» Vi kan ikke se at vedlikeholdet av denne veien – som utføres av kommunen – er vesentlig dårligere enn på andre kommunale veier.

De private grunneierne i området tror ikke vedlikeholdet blir bedre om det overlates til Skogn Bygdeallmenning, slik planen legger opp til. Og hvordan blir det da med vedlikeholdet av veien videre fra Torsbustaden til Dalaelva? Vi kan ikke se at den er nevnt i planen. Det må også nevnes at det er en privat grunneier på strekingen Granheim – Torsbustaden. Når det i planen brukes ordet «grunneier» og hvis det med det menes Skogn Bygdeallmenning, blir dette feil. Fra krysset ved Granheim går først veien ca. 0,8 km over grunn som ikke tilhører allmenningen, før den kommer inn på allmenningens grunn.

Vi beklager at ingen av de private grunneierne som sogner til denne vegen (hele strekingen) og som er avhengig av veien i forbindelse med næringsvirksomhet, er kontaktet og orientert på forhånd, før vi leser om forslag i en plan. Vedkommende som eier grunn i starten på veien fra Granheim har heller ikke hørt noe.

Dersom dagens ordning skal endres, bør det vurderes å etablere en veiforening der alle interessenter i området er representert (f. eks. etter modell fra Vulusjøveien). En slik forening må ha klare vedtekter. Først da kan det være aktuelt å etablere en automatisk bomstasjon ved Granheim.

Konklusjon: Avsnittet «Adkomst, veg og parkering» i planen må skrives om. Det samme med «Bomfinansiering veg» under «Tiltak og ansvarlig for å starte opp tiltaket».

Levanger 04.11.2015

Hans Heieraas