

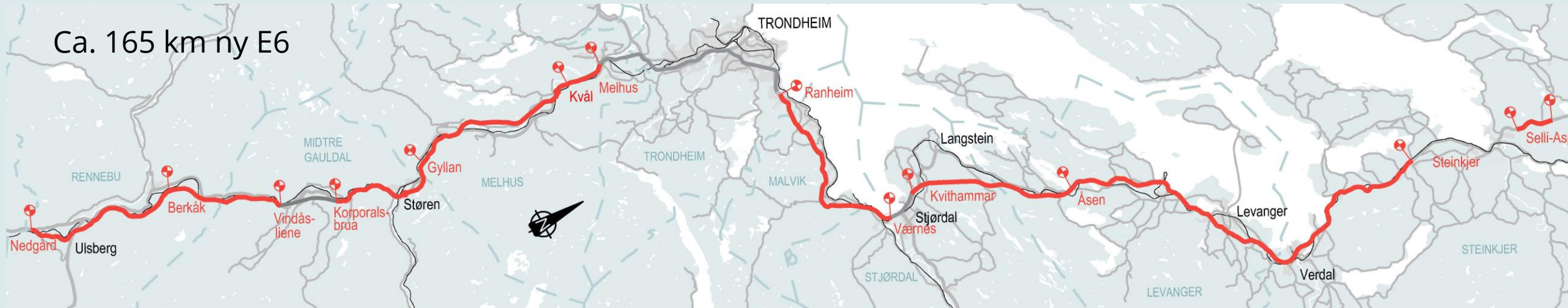
# E6 Åsen - Steinkjer

Plan- og utviklingsutvalget Levanger kommune

Jan Olav Sivertsen 13.11.24



# Nye Veiers portefølje E6 Trøndelag



## E6 Trøndelag

Det er stor aktivitet i dette fylket fra Nye Veiers side. Vi har åpnet ny vei mellom Kvål og Melhus.

I dag pågår det utbygging på E6 Kvithammer – Åsen, E6 Berkåk – Vindåsliene og E6 Ranheim – Sveberg.

Høsten 2024 starter vi bygging av ny Hommelvik bru i sørgående retning.

Det pågår reguleringsarbeid for ny vei mellom Helltunnelen og Hellstranda. Det foreligger vedtatt reguleringsplan for E6 Gyllan – Kvål.

De neste prosjektene i Trøndelag ser for øyeblikket ut til å bli E6 Ulsberg – Berkåk, og E6 Selli – Asp.

# E6 Åsen – Steinkjer

## Samfunnsmål

- Tiltak på E6 mellom Åsen og Steinkjer (inkl Selli-Asp) er gjennomført med best mulig samfunnsøkonomisk lønnsomhet og begrensede negative konsekvenser for omgivelsene.
- I 2040 er aksene Trondheim - Steinkjer i stor grad én arbeidsregion med et effektivt, pålitelig og fleksibelt transportsystem for personer og gods.



# E6 Åsen - Steinkjer



## Prosjektutviklingen

- Formell overtakelse fra SVV 11.05.22
- 4-felt 110km/t var gjeldende Nye Veier konsept fra NTP 2021
- Utredning av alternative konsepter høsten 2022 basert på trafikkanalyse
- Gjeldende konsept er basert på H3 (20,5m) og 100km/t, i størst mulig grad langs eksisterende E6 korridor
- Høy krysstetthet for å sikre god trafikkoverføring og best mulig trafikanntytte
- Mer enn 50% gjenbruk av vegkorridor sannsynliggjort
- Betydelige innsparinger på kostnader og arealbeslag sannsynliggjort
- Mulighet for trinnvis utbygging, prioritert etter bidrag til NNB



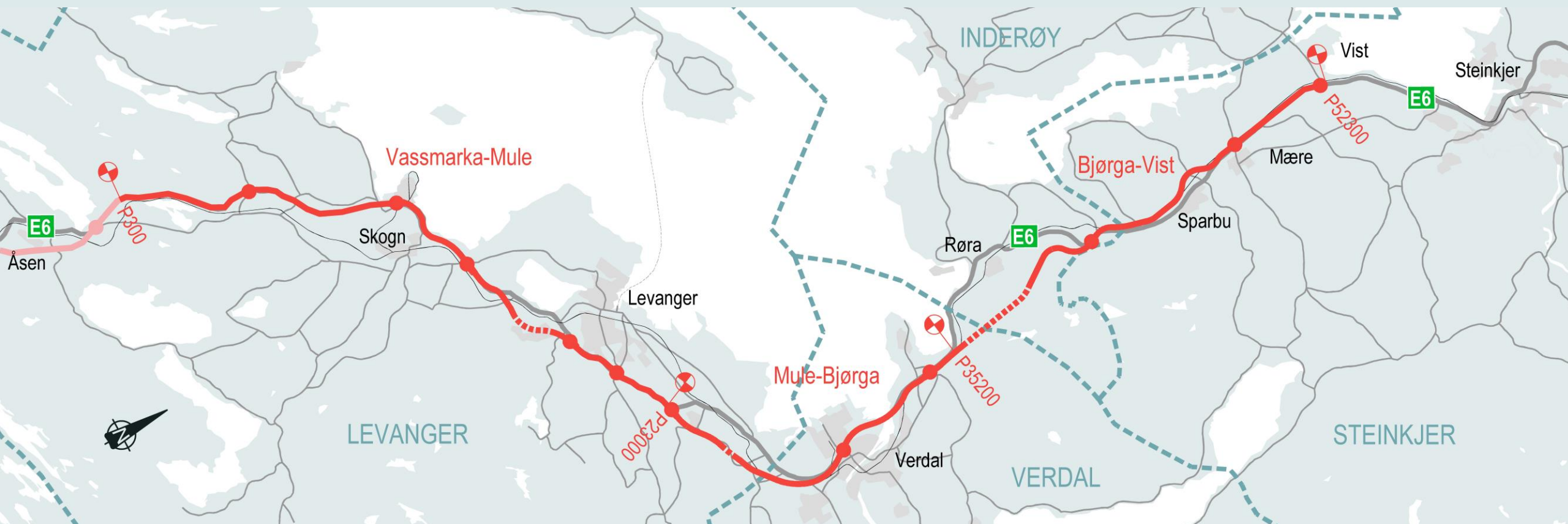
## Forutsetninger for NTP

Tre ulike konsepter belyst:

- 110km/t konsept fra NTP 2021 ~ **19 Mrd**
- Gjennomgående H3 100km/t – «Gjenbruksalternativet» ~ **15 Mrd**
- 90 / 100km/t konsept med gjenbruk av strekninger som i dag har H2-standard – «Kombinasjonsalternativet» ~ **11,5 Mrd**
- Beregningene viser at Kombinasjonsalternativet har best samfunnsnytte og lavest investeringskostnad.

# E6 Åsen-Steinkjer

Kombinasjonsalternativet



# E6 Åsen – Steinkjer

## Problemanalyse



Behovsvurderinger som ble gjort som input til NTP 2025-36 viser at det er framkommelighet og trafiksikkerhet som er de største utfordringene på strekningen. Dette har gitt følgende effektmål:

Effektmål (Økt nytte)	Indikatorer som benyttes for å måle/følge opp om effektmålet nås
Økt framkommelighet	1.1 Reisetid i minutter 1.2 Forutsigbar reisetid
Økt trafiksikkerhet	2. Antall drepte og hardt skadde per år

Parametre som inngår i problemanalysen:

- Fartsgrenser
- Kryss
- Avkjørsler
- Gangfelt
- Trafikkulykker siden 01.01.2012 (Siste 10 år med tilgjengelige data)
- Utfordrende vertikalgeometri, stigning over 5%
- Utfordrende horisontalgeometri, kurveradius under 400 m
- Vegbredde
- Gangfelt og signalanlegg
- Planoverganger for jernbane
- Holdeplasser for kollektivtrafikk
- Bruer
- Tunneler



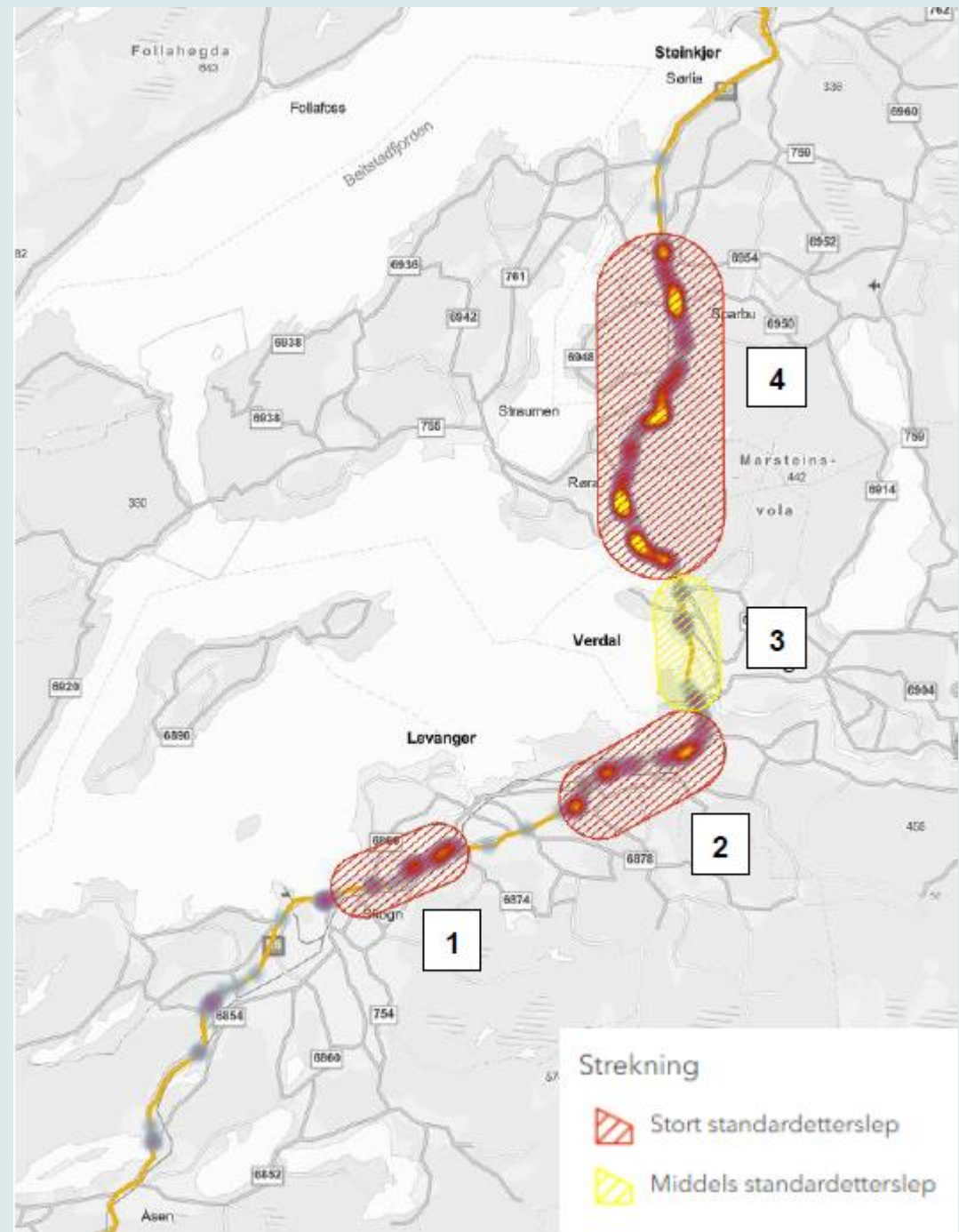
# E6 Åsen – Steinkjer

## Problemanalyse

- Problemanalysen skal bidra til et mest mulig faktabasert grunnlag for løsninger og prioriteringer, og vil være et grunnlagsdokument for den kommende formelle planprosessen.
- For å ha et mest mulig omforent og forankret utgangspunkt for det videre planarbeidet ønsker Nye Veier synspunkter og innspill på problemanalysen

Stort standardetterslep:  
1. Gråmyra - Levanger syd  
2. Mule – Verdal  
4. Fleskhus – Mære

Middels standardetterslep:  
3. Verdal – Fleskhus



# E6 Åsen - Steinkjer

## Problemanalyse



- **Steinkjer kommune** mener det fortsatt er viktig at det planlegges for en helhetlig utbygging av hele strekningen fra Åsen til Vist med tilnærma lik standard for hele strekningen med raskest mulig oppstart. På steder der behovet for å spare dyrket jord veier tungt, eller andre tungtveiende hensyn tilsier det, kan fartsgrensen tilpasses.
- **Verdal kommune** vurderer at dokumentet gir en god overordnet beskrivelse og analyse av dagens situasjon på strekningen. Det som omhandler Verdal kommunene er i all hovedsak dekkende og gjenkjennbart.
- **Levanger kommune** understreker viktigheten av helhetlig utbygging av E6 Steinkjer-Åsen. For å sikre fremkommelighet og forutsigbarhet, både for innbyggere og næringsliv, må det prioriteres firefelts veg og 110 km/t. På steder der behovet for å spare dyrket jord veier tungt, eller andre tungtveiende grunner tilsier det, kan fartsgrensen settes til minimum 100 km/t.
- **Statens vegvesen** anser E6 med fire felt som mer avgjørende for samlet måloppnåelse enn valg av fartsgrense. Vi slutter oss til de utvalgte problemstrekningene i analysen. Av de tre delstrekningene med påvist stort standardetterslep, vurderer vi alle som forholdsvis prekære.
- **Statsforvalteren** støtter utredningens konklusjon om at det vil være særlig viktig å ivareta Ramsarområdene på strekningen, friluftsområdene, Verdalselva og vassdrag. Vi forutsetter at jordvern er en premiss i planleggingen og at det søkes løsninger som fører til minst mulig omdisponering av dyrka mark.
- **Trøndelag fylkeskommune** som vegforvalter deler problemanalysens vurderinger om de fire nevnte vegstrekninger med stort etterslep. Vi har ingen spesielle innspill til saken. Fylkeskommunen ønsker å ha en aktiv rolle i det kommende planarbeidet, og vil gi mer detaljerte innspill når planarbeidet etter hvert som prosjektet kommer i gang.





Problemanalyse på høring:

## Vegvesenet med klar beskjed til Nye Veier: Bygg bredere – kutt farten



FIRE FELT: Statens vegvesen ønsker fire felt hele veien fra Åsen til Steinkjer, og mener blant annet at dagens midtdelerstrekning på Skogn byr på problemer om det blir stopp i trafikken. Foto: Johan Arnt Nesgård

## Reagerer på E6-utspill fra Steinkjer: – Latterlig!



REAGERER STERKT: Frp-politiker Mats Henriksen kaller utspillet fra kommunedirektøren i Steinkjer om å starte E6-utbyggingen i Steinkjer for latterlig. Foto: Tor J. Friberg

Prosjekt	NNB
E6 Ulsberg – Berkåk	0,78
E39 Blørstad – Lyngdal øst	0,29
E6 Selli – Asp	0,17 *
E39 Årrestad – Vikeså	0,15
E18 Ytre Ringvei	0,06
E6 Sjøa – Otta	0,03
E39 Moi – Ualand	-0,09
E18 Bamble – Kragerø	-0,13
E6 Moelv – Roterud	-0,22

Nye Veier bestemmer utbyggingsrekkefølgen ut i fra en vurdering av prissatte og ikke-prissatte konsekvenser. Dvs NNB, miljø-og naturpåvirkning, arealbeslag dyrkamark, samfunnssikkerhet mm



# E6 Åsen - Steinkjer

## Videre planprosess



I forkant av formell oppstart av planarbeidet vil det være nødvendig å avklare med vertskommunene hvordan planprosessen skal legges opp, og hvilke vegløsninger som kan være aktuelle. Det vil uansett bli behov for å utarbeide et planprogram som gjennom høring og behandling vil gi videre føringer for løsninger, standardvalg, utredningstema, planprosess, framdrift mm. Det er foreløpig uavklart når formell planprosess vil bli igangsatt.



# Videre arbeid frem mot formelle planprosesser

- Intern avklaring om prioritering og finansiering av videre arbeid
- Videre prosjektutvikling av delstrekningene
  - Problemdefinisjon
  - Konseptutvikling E6, inkl. kryss og lokalveier
  - I samarbeid med kommunene etablere strategier for formelt planarbeid
  - Valg av hovedkonsept
  - Siling og valg av relevante delkonsepter for videre arbeid
  - Etablere prioritert liste over delstrekningenes bidrag til nytte, samt kostnadsestimat
  - Forberede planprosesser iht prioritering

# Prioritering i Nye Veier

Nye Veiers ordrebok er fullbooket nå og i flere år fremover. Det er fordi vi bruker våre tilgjengelige midler på å bygge flere store veier. Vi har planlagt å ha høy aktivitet og bygging i flere år fremover.

Det betyr også at det ikke kan settes i gang mange nye prosjekt utover de som nå bygges, og de som er besluttet å sende på anbudskonkurranse.

Vi kan inngå kontrakter om bygging når vi har tilgjengelige økonomiske midler, og når planen er grundig gjennomarbeidet. Styret i Nye Veier avgjør hvilke veier vi skal prioritere først, og når vi skal bygge dem.



NyeVeier