

- Boligprosjekter
- Næringsbygg
- Rehabilitering
- Prosjektutvikling
- Byggeledelse
- Reguleringsplaner

## Risiko- og sårbarhetsundersøkelse for Purktrøa gårdsbarnehage

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig/ en viss fare	3. Betydelig/ kritisk	4 Alvorlig/ farlig	5. Svært alvorlig/ katastrofalt
5. Svært sannsynlig /kontinuerlig	5	10	15	20	25
4. Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet	4	8	12	16	20
3. Sannsynlig /flere enkelttilfeller	3	6	9	12	15
2. Mindre sannsynlig/ kjenner tilfeller	2	4	6	8	10
1. Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	1	2	3	4	5

## Eksisterende forhold:

Hendelse/ situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/ Tiltak
<b>Grunnforhold og risiko for ras</b>	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Betydelig/ kritisk 3	3	Planområdet har etter kvartærgeologisk kart dyp havavsetning med en mektighet fra 0,5 m til flere ti-tall meter.
<b>Luftforurensning</b>	Ja	Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet 4	Mindre alvorlig – en viss fare 2	8	Planområdet ligger midt mellom to gårder i nord og sør. Her vil det være sprøyting av ulike plantevernmidler i forbindelse med gårdsdriften.
<b>Støy</b>	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig – en viss fare 2	2	Vi antar at det ikke er støyutfordringer i område. Hovedkilden til støy i planområdet er støy fra vegtrafikk.
<b>Kulturminner</b>	Ja	Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet 4	Betydelig/ kritisk 3	12	På grunn av planområdets beliggenhet på Skogn, er det stor sannsynlighet for at det finnes automatisk fredete kulturminner under markoverflaten i planområdet.
<b>Trafikksikkerhet</b>	Ja	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Alvorlig/ farlig 4	4	Planområdet betjenes fra fylkesveg 116. Området ligger ca. 3 - 4 km sør for Skogn sentrum. Fv. 116 har en generell fartsgrense 80 km/t og ikke noe separat tilbud til gående og syklende med en ÅDT på 340.

Utført av:

Nils Sigurd Klykken

Nils Sigurd Klykken

## ROS av planforslaget:

Hendelse/ situasjon	Endret på grunn av utbygging i plan- området?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/ Tiltak
Grunnforhold og risiko for ras	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Betydelig/ kritisk 3	3	Kvartærgeologisk kart viser dyp havavsetning over hele området, bortsett fra like nord for den aktuelle tomta som er angitt som tynn havavsetning. Det er også en kvikkleiresone sørøst for tomta. <b>Den kvikkleiresonen som er angitt (904 augdal) vil ikke kunne berøre den aktuelle tomta på Voll, etter informasjon fra geoteknikker. Det er også funnet fjell i dagen i store deler av planområde, jf. arkeologisk undersøkelse, datert. Det er likevel fastsatt i bestemmelsene at før det gis tillatelse til terrengingrep eller bygge- og anleggstiltak, skal fagkyndig ha foretatt en vurdering av byggegrunn for de aktuelle tiltak som klarer lokalstabiliteten for område.</b>
Luftforurensning	Ja	Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet 4	Mindre alvorlig – en viss fare 2	8	Det vil foregå sprøyting av ulike plantevernmidler i umiddelbar nærhet til planområdet. Det er imidlertid en offentlig veg som skiller planområdet fra dyrket mark hvor det kan foregå sprøyting. Forskrift om plantevernmidler har klare retningslinjer for bruk av plantevernmidler og den spredning forbundet med dette. § 19 i forskriften sier at plantevernmidler ikke skal skje til ulempe for naboeiendommer, og § 21 forbud mot spredning av plantevernmidler på arealer som er åpne for allmenn ferdsel. Med andre ord skal de som bruker plantevernmidler i sin drift, skal ut fra forskrift vise hensyn til naboeiendom og offentlig veg (Fv. 116) som skiller planområdet fra åkerkanten. <b>Planforslaget vil på bakgrunn av denne</b>

Utført av:

Nils Sigurd Klykken

Nils Sigurd Klykken

					<b>kilden anmode jordvoller mot åker i vest som avbøtende tiltak.</b>
<b>Støy</b>	<b>Ja</b>	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig – en viss fare 2	2	Vi antar at området ikke er spesielt støyuutsatt. Hovedkilden til støy kommer fra Fv. 116. Her antar vi at belastningen er størst i tidsintervallet 07:00 – 09:00 og 15:00 – 16:30. <b>Som avbøtende tiltak, vil vi anmode og redusere fartsgrensen fra 80 km/t til 60 km/t eller lavere på strekningen forbi planområdet og å plassere jordvoller mot Fv. 116. Retningslinjer i T-1442 er fastsatt i bestemmelsene</b>
<b>Kulturminner</b>	<b>Ja</b>	Mindre sannsynlig/ Kjenner tilfeller 2	Betydelig/ kritisk 3	6	På grunn av befaringsvarsel, ble det gjennomført en arkeologisk påvisningsundersøkelse den 28.10.2016. Her ble det funnet tre kokegroper, og er ihht. kulturminneloven automatisk fredet, hvor det på plankart er avmerket. <b>Sannsynligheten for videre funn er derfor liten, men på grunn av områdets beliggenhet, gjelder varslingsplikten og er fastsatt i bestemmelsene.</b>
<b>Trafikksikkerhet</b>	<b>Ja</b>	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Alvorlig/ farlig 4	4	Planområdet betjenes fra fylkesveg 116. Området ligger ca. 3 - 4 km sør for Skogn sentrum. Fv. 116 har en generell fartsgrense 80 km/t og ikke noe separat tilbud til gående og syklende med en ÅDT på 340. Hovedtyngden av kundegrnlaget antas å komme fra Skogn sentrum, fra den nordlige retning av Fv. 116. Det vil være samme mengde trafikk som før planforslaget. <b>TILTAK: Forslaget legget opp til at den ene avkjøringen fra Fv. 116 kan bli sanert for å opprette en egen avkjørsel til planområdet og vi vil med dette planforslaget anmode om å redusere denne fartsgrensen til 60 km/t eller lavere i parsellen forbi planområdet.</b>

Utført av:

*Nils Sigurd Klykken*

Nils Sigurd Klykken



Utført av:

Nils Sigurd Klykken

Nils Sigurd Klykken

