

Ytterøyutvalget
v/leder Kjell Vandsvik
Nesset 96,
7629 Ytterøy.
Tlf: 90503592, epost kjell@vandsvik.no

Ytterøy 31.07.17.

Til
Postmottak@innherred-samkommune.no

Innspill kommunedelplan Levanger Sentrum

Levanger sentrum og utviklingen der er meget viktig for Ytterøysamfunnet. Et godt sentrum er viktig for innbyggerne på øya.

Fergeleiet på Levanger er et meget sentralt punkt for Ytterøysamfunnet og reguleringer i området og tilrettelegging for gode tilførselsveger har stor betydning.

Det er en meget gledelig utvikling med økt næringsvirksomhet på Ytterøy, og det er lagt planer for virksomhet som gir ytterligere økt fergetrafikk.

Det er med stor bekymring vi har sett at reguleringsplaner og bygging i området i den senere tid har gjort at det er mindre areal til av og påstigning, parkering, tilførselstrafikk og at utvidelsesmulighetene for å møte framtidens behov, er redusert.

Når nå kommunedelplanen skal revideres og legge grunnlag for utvikling fram til 2030, er det svært viktig at fremtidige behov ivaretas. I planen beskrives det at planarbeidet skal legge til rette for en framtidssretta infrastruktur og veisystemet og gang- og sykkelveinettet skal gjennomgås og det skal foreslås nye traseer der dette er nødvendig.

I punkt 1.3.4 Trafikk er det påpekt at sentrumskjernen i Levanger sin beliggenhet på en halvøy mellom Levangerelva og Sundet gir utfordringer med et stadig økende trafikkbilde. Viktig da at forhold rundt fergeleiet med sin beliggenhet på denne halvøya blir tatt med for å gi best mulig forhold for alle brukere av området.

I punktet 2.2 Fortetting, beskrives planer og noen utfordringer for fortetting i sentrum, det er da viktig at nok plass avsettes for den økte trafikken man har planer for i forbindelse med økt næringsvirksomhet og fergetrafikk til og fra Ytterøysamfunnet.

Det er med stor bekymring vi ser på de uoversiktlige trafikkforholdene som er ved fergeleiet i dag. Trafikken har økt og antall biler som skal ha plass i oppstillingsfeltene øker. Arealet for fergeleiet må utvides. Når det blir fullt på fergeleiet står det oppstilte biler inn i Sjøgata da det er eneste mulighet. En svært uheldig og trafikkfarlig løsning også for de andre som benytter Sjøgata. Det er også mange skoleelever som benytter området på tider av dagen hvor fergetrafikken også er stor. Trafikkfarlige situasjoner kan lett oppstå i et uoversiktlig område.

Ytterøyutvalget ser det som avgjørende for at Ytterøy skal være et bærekraftig samfunn med bolyst og ytterligere vekst at hovedferdselsåra, - ferga og fergeleiene tilpasses trafikken.

Fergesambandet er en del av fylkesvegnettet. Fv 774 føres inn fra Mulekrysset og fram til fergeleimen. Dette er hovedtilførselsåra til Ytterøysamfunnet. Det er svært viktig at det gis nok plass for tungtrafikken som skal betjene Ytterøysamfunnet og at det i kommuneplanen tas hensyn til denne fylkesvegen.

Vi ber om at behovet for arealutvidelse av fergeleiet og plass nok til at FV774 blir hensyntatt i planarbeidet.

Med vennlig hilsen

Kjell Vandsvik
leder i Ytterøyutvalget

Kopi:

Levanger kommune v/ ordfører Robert Svarva, rådmann Ola Stene og kommunalsjef Unni Storstad.

Nord – Trøndelag fylkeskommune v/ fylkesråd Tomas Iver Hallem og rådgiver Dag Ystad.

Ytterøyutvalget er et tverrpolitisk utvalg bestående av valgte representanter fra styrene i partier, lag og foreninger på Ytterøy. Representantskapet er utvalgets øverste organ og består av lagenes styrer. Utvalget har som formål: å arbeide med en videreutvikling av lokalsamfunnet på Ytterøy, med spesiell vekt på økt bosetting, næringsutvikling, privat og offentlig tjenesteyting og samferdselsforhold